



Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Цель внедрения информационной системы

Оперативное обеспечение специалистов эксплуатационных подразделений актуальной информацией:

- о техническом состоянии производственных объектов;
- о техническом обслуживании и ремонте производственных объектов.

Решаемые задачи

1. Систематизированное хранение сведений о наличии и техническом состоянии производственных объектов;
2. Поддержка сведений об объектах в актуальном состоянии;
3. Автоматизированный контроль технического состояния объектов, наличия отклонений от требований нормативных документов;
4. Поиск объектов с параметрами технического состояния, указанными пользователем;
5. Формирование и выдача пользователям по запросу информационных и контрольных отчетов.

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Доступность

Для работы с системой достаточно стандартного веб-браузера Microsoft Internet Explorer.



Конфиденциальность

Использование шифрования для обмена информацией по каналам связи (SSL).
Разграничение прав доступа пользователей к хранящимся данным.



Оперативность

Данные, которые вводят пользователи в филиале, сразу видны в головной организации



Контроль доступа

Автоматическое фиксирование в журналах системы всех действий пользователей.



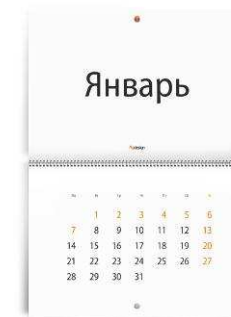
Надежность

Используется централизованная база данных, расположенная на сервере головной организации. Регулярное резервное копирование исключает риск потери данных.



История

Система хранит все значения, когда-либо вводившиеся или удалявшиеся, включая дату и автора изменений. Есть возможность просмотра данных за указанный период.



Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Просмотр информации

Информационная система - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Ссылки

ПАСПОРТ НА ЛИНЕЙНУЮ ЧАСТЬ

Объекты | Разделы | Отчеты | Поиск | Настройки | Справочники | Импорт данных | История | Контроль | Системные функции | Справка

Объекты

Разделы паспорта

1. Общая часть

2.1. Переходы через водные преграды

2.2. Пересечения с малыми водотоками

3. Сведения по переходам нефтепровода

4. Материал трубопровода (отдельные элементы)

5. Сведения по запорной арматуре

6. Сведения по КППСОД

7. Сведения по установленным приборам

7.1. Конструктивные и технологические

7.2. Конструктивные и технологические

7.3. Конструктивные и технологические

7.4. Конструктивные и технологические

7.5. Основные размеры чопика

7.6. Сведения по несанкционированным

7.7. Сведения по катодным выводам

Данные по разделу

Дата изменения раздела: 08.07.2009 15:20:13

Дата проверки раздела: 08.07.2009 15:16:18

1. Общая часть

1 2 3 4

№	1	2	3
Наименование нефтепровода			
Диаметр нефтепровода	1220-1020	1020	720
Наименование проектной организации	Объединение «Южгазпромстрой» тресты «Омскнефтепроводстрой», «Востоктрубопроводстрой»	ООО "НГС ТЕМПОБУР"	СУПТР-10
Год постройки	1971 - 1983	2000	1994
Наименование строительной организации			
Год ввода в эксплуатацию	1973 - 1983	2005	1994
Местонахождение проектной документации			архив
Местонахождение исполнительной документации			архив

Примечание (4) [Добавить примечание]

Принадлежность	Примечание
	Текст примечания
	Отсутствие данных по пропускной способности связано с тем, что перекачка нефти осуществляется по основной нитке ППМН
	Данные по станциям отсутствуют т.к. на данном участке НПС нет
	Перекачка нефти осуществляется по основной нитке ППМН, в связи с этим данные по пропускной способности

Линейная часть OIT\FeninetsKF

Местная интрасеть

Редактирование данных

The screenshot shows a web application titled "ПАСПОРТ НА ЛИНЕЙНУЮ ЧАСТЬ" (Passport for the Line Part) running in Microsoft Internet Explorer. The interface is divided into several sections:

- Header:** Includes the browser title and a menu bar with options like "Файл", "Правка", "Вид", "Избранное", "Сервис", and "Справка".
- Navigation Bar:** Contains a search bar and a list of navigation links: "Объекты", "Разделы", "Отчеты", "Поиск", "Настройки", "Справочники", "Импорт данных", "История", "Контроль", "Системные функции", and "Справка".
- Left Sidebar:** Contains a tree view for "Объекты" and "Разделы паспорта". The "Разделы паспорта" section is expanded, showing a list of sections from "1. Общая часть" to "7.7. Сведения по катодным выводам".
- Main Content Area:** Displays the "РЕДАКТИРОВАНИЕ ВЫБРАННОГО ОБЪЕКТА" (Editing Selected Object) form. The form includes:
 - Object name: "Нефтепровод: ..."
 - Selected area: "Выбранный участок: ..."
 - Section: "Раздел: Переходы через водные преграды шириной 10 м и более, глубиной 1,5 м и более"
 - Object ownership: "укажите принадлежность объекта: основная (с 0 по 590.5)"
 - A detailed table of object specifications:

Сведения об объекте "ППМН"	
Начало ППМН, км	25.41
Наименование водной преграды	...
Наименование нитки (основная, резервная)	основная
Тип перехода (подводный, воздушный)	подводный
Год ввода в эксплуатацию	2003
Диаметр нефтепровода по проекту, мм	1220 Допустимый диапазон значений: [200; 1440]
Толщина стенки нефтепровода по проекту, мм	16.7
Диаметр нефтепровода, мм	1220
Толщина стенки нефтепровода, мм	16.7
Соответствие толщины стенки категории В	соответствует
Наличие подкладных колец	да
Марка стали	10Г2ФБЮ
- Footer:** The status bar at the bottom shows "Линейная часть" and "OIT\FeninetsKF".

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Редактирование данных

Диаметр нефтепровода, мм Допустимый диапазон значений: [200; 1440]

Контроль данных при
вводе по типу и
диапазону

Ведение истории
корректировок

Справочник: Тип задвижки -- Webpage Dialog

Поиск:

клиновая
обратный клапан
шаровый кран
шиберная

Выбрать Добавить Отмена

Ввод данных с
использованием
справочников

История изменений значения объекта - Microsoft Internet Explorer

Объект: Сведения
Параметр: Год ввода в эксплуатацию
Количество правок: 3

Значение	Автор	Создано	Изменено
1993	Фенинец Кирилл	24.09.2009 15:10:52	
1994	Фенинец Кирилл	24.09.2009 15:09:28	24.09.2009 15:10:52
1993	Николаева Екатерина Олеговна	29.06.2007 10:03:18	24.09.2009 15:09:28

Готово Местная интрасеть

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Редактирование текстовой информации

Информационная система - Microsoft Internet Explorer

Паспорт на подводные переходы

Объекты | Разделы | Отчеты | Поиск | Настройки | Импорт данных | История | Контроль | Системные функции | Справка

ДАННЫЕ ПО РАЗДЕЛУ
Нефтепровод: ...
Подводный переход: ...
Дата изменения раздела: 13.09.2005 14:58:58

Включен режим быстрого редактирования

2.1 Метеорологические условия в районе перехода

Редактор текста - Microsoft Internet Explorer

Параграф Шрифт Размер HTML-код

В районе перехода средняя температура в летний период составляет +18°C (июль), максимальная абсолютная температура +40°C.
Средняя температура в зимний период составляет -10°C (январь), минимальная абсолютная температура -40°C.
Средняя продолжительность периода с плюсовым интервалом температур составляет 225-230 дней.
Начало периода с минусовой температурой - ноябрь, конец - март. Средняя продолжительность периода с минусовыми температурами - 137 дней.
Среднегодовое количество осадков составляет 536 мм. Максимальное количество осадков - 82 мм (выпадает в июле), минимальное - 31 мм (выпадает в марте).

Среднесуточная температура воздуха по месяцам (в градусах Цельсия)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
-9.5	-9.5	-4.0	6.0	14.0	18.0	19.9	18.5	12.6	5.5	-0.9	-6.5	5.3

Сохранить Закреть

Просмотр графической информации

ПТ.39.153-400РЭ лист 44

Рис.17. Клапан переключной
1-седло; 2-корпус; 3-пружина; 4-крышка;
5-кольцо; 6-гайка; 7-шайба; 8-шпилька.

ПТ39153-400РЭ Лист 2

1	Сведения и работы	3
1.1	Сведения и работы	3
1.1.1	Назначение изделия	3
1.1.2	Технические характеристики	3
1.1.3	Состав изделия	3
1.1.4	Устройство и работа	3
1.1.5	Смазка	3
1.1.6	Маркировка и идентификация	3
1.1.7	Упаковка	3
1.2	Сведения и работы	3
1.2.1	Общие сведения и работы	3
1.2.2	Маркировка	3
1.2.3	Упаковка	3
2	Исполнение по назначению	3
2.1	Эксплуатационные ограничения	3
2.2	Подготовка изделия к использованию	3
2.2.1	Меры безопасности при подготовке изделия	3
2.2.2	Правильная и неправильная эксплуатация изделия	3
2.2.3	Порядок установки	3
2.2.4	Подготовка к работе	3
2.2.5	Использование изделия	3
3	Техническое обслуживание	3
3.1	Техническое обслуживание изделия	3

УТВЕРЖДЕНО

Начальник цеха

СХЕМА ОСНОВНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПОТОКА ЦЕХА ОСУШКИ ГАЗА

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Контроль качества заполнения базы данных

Информационная система - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Ссылки

Паспорт на подводные переходы

Объекты | Разделы | Отчеты | Поиск | Настройки | Импорт данных | История | **Контроль** | Системные функции | Справка

ДАННЫЕ ПО РАЗДЕЛУ (просмотр незаполненных данных) Дата изменения раздела: 13.09.2005 14:58:29

Нефтепровод: ~~Трубопровод "Баймак-Баймак"~~
Подводный переход: ~~Баймак-Баймак~~

1.2 Перемычки между основной и резервной нитками

№	1	2
№ перемины	1	2
Местоположение, км по трассе МН	121	123
Длина перемины, м	19/19	58/60
Наружный диаметр труб, мм	720/273	720/273
Толщина стенки, мм	11/8	11/8
Марка стали	17ГС / Ст.20	17ГС / Ст.20
ГОСТ, ТУ	- Не заполнено	-
Наличие компенсатора и тип компенсатора	-	-
Наличие решеток на тройниках, (да/нет)	-	-

Примечание [\[Добавить примечание\]](#)

[к началу раздела](#)

Отчет по полноте заполнения паспорта - Microsoft Internet Explorer

Отчет по полноте заполнения паспорта [скопировать в буфер](#)

Нефтепровод: ~~Трубопровод "Баймак-Баймак"~~
Подводный переход: ~~Баймак-Баймак~~

1	2	3	4	5
1.2 Перемычки между основной и резервной нитками				
ГОСТ, ТУ				объектов: 2
Наличие решеток на тройниках, (да/нет)				не заполнено: 2
1.4.1 Коммуникации и сооружения в границах перехода				
Телефоны организаций - владельцев коммуникаций и сооружений				объектов: 6
Минимальное фактическое расстояние коммуникации от нефтепровода, м				не заполнено: 6
Минимальное нормативное расстояние коммуникации от нефтепровода, м				не заполнено: 6
Начало участка нефтепровода, расположенного ближе минимально допустимого к коммуникации, км по трассе				не заполнено: 6
Конец участка нефтепровода, расположенного ближе минимально допустимого к коммуникации, км по трассе				не заполнено: 6
Положение относительно нитки нефтепровода (справа/слева по ходу нефти)				не заполнено: 6

Готово

Местная интрасеть

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Контроль достоверности и периодичности заполнения базы данных

The screenshot displays two overlapping web browser windows from Microsoft Internet Explorer.

The background window, titled 'Информационная система - Microsoft Internet Explorer', shows a 'ПАСПОРТ НА ЛИНЕЙНУЮ ЧАСТЬ' (Passport for the line section). It includes a sidebar with a tree view of objects and sections. The main content area shows 'ДАННЫЕ ПО РАЗДЕЛУ' (Data by section) for 'Нефтепровод: ...'. It lists '2.1. Переходы через водные преграды шириной 10 м и более, глубиной 1,5 м и более'. At the top right, it displays 'Дата изменения раздела: 05.06.2009 9:38:45' and 'Дата проверки раздела: 01.10.2008 16:30:02'. A yellow callout box points to the check date with the text 'Отметка о проверке раздела паспорта' (Mark of passport section check).

The foreground window, titled 'Отчет по изменению паспорта - Microsoft Internet Explorer', shows 'ОТЧЕТ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ПАСПОРТА' (Report on passport change). It includes a 'Нефтепровод:' field and a table of changes.

Разделы	
1. Сведения	23.07.2009 14:02
1. Конструктивно-техническая характеристика	08.07.2009 15:20
1. Общие	06.03.2009 14:34
1. Границы обслуживания магистрального нефтепровода	04.05.2005 11:06
1. Перекачивающие станции по трассе нефтепровода	23.07.2008 12:44
1. Пропускная способность нефтепровода	07.03.2007 11:09
1. Характеристика перекачиваемой нефти	06.03.2009 14:48
26. Сведения об оборудовании для ликвидации аварий	04.05.2005 11:19
27. Сведения по ЛЭС	21.03.2007 7:00
28. Сведения по ЦРС	06.07.2009 15:31
29. Наблюдательный пункт, вертолетная площадка	06.07.2009 12:24
Приложение 4. Копия формуляра	05.06.2009 14:27
	29.04.2008 15:25

At the bottom of the foreground window, there is a status bar with 'Готово' (Ready) and 'Местная интрасеть' (Local intranet).

Контроль технического состояния, наличия отклонений от НТД

Дата проверки раздела: 01.10.2008 16:30:02

Объекты		Отклонения от НТД		Мероприятия					
ППМН									
я	Техническое состояние ППМН						Наличие КППСОД	Расстояние до КППСОД (левый берег), м	Расстояние до КППСОД (правый берег), м
	наличие провисов: длина, м	наличие провисов: макс. высота провиса, м	наличие оголенных участков: длина, м	наличие оголенных участков: макс. высота оголения, м	наличие участков с недостаточным заглублением: длина, м	наличие участков с недостаточным заглублением: мин. глубина залегания, м			
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	
	0	0	0	0	0	нет			
	0	0	0	0	101	0.12	нет		
	0	7	0	7	219	0.87	нет		
	0	0	0	0	392	0.43	нет		
0	0	0	0	111	0.7	нет	-	-	
0	0	0	0	0	0	нет	0	0	

Нефтепровод : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Объекты		Отклонения от НТД		Мероприятия		
ППМН						
№	Объект	Наименование параметра	Значение параметра	Требования НТД	Нормативный документ	Разработаны мероприятия
1	Электроснабжение береговых задвижек	Наличие резервного источника электропитания	нет	Контроль наличия резервного источника. Перерывы в электроснабжении задвижек не допускаются и ОАО МН должны быть немедленно приняты меры по восстановлению электроснабжения.	ОР-16.01-60.30.00-КТН-053-1-04	нет
2	Заполнение участков с недостаточным заглублением: мин. глубина залегания, м	Техническое состояние ППМН наличие участков с недостаточным заглублением: мин. глубина залегания, м	0.87	Возможно значение превышает предельно допустимое по нормативу.	ОР-16.01-60.30.00-КТН-053-1-04	нет
3	Заполнение участков с недостаточным заглублением: макс. высота оголения, м	Техническое состояние ППМН наличие оголенных участков: макс. высота оголения, м	0.2	Возможно значение превышает предельно допустимое по нормативу.	ОР-16.01-60.30.00-КТН-053-1-04	нет
4	Заполнение участков с недостаточным заглублением: мин. глубина залегания, м	Техническое состояние ППМН наличие участков с недостаточным заглублением: мин. глубина залегания, м	0.7	Возможно значение превышает предельно допустимое по нормативу.	ОР-16.01-60.30.00-КТН-053-1-04	нет
5	Заполнение участков с недостаточным заглублением: длина, м	Техническое состояние ППМН наличие участков с недостаточным заглублением: длина, м	101	Возможно значение превышает предельно допустимое по нормативу.	ОР-16.01-60.30.00-КТН-053-1-04	нет

[Просмотр детальных сведений об отклонениях от НТД](#)

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Контроль доступа

ДАННЫЕ ПО РАЗДЕЛУ

Нефтепровод: **ТЭП-1**

Дата изменения раздела: 03.10.2007 10:46:49

1. Общая часть

Сведения	
№	1
Наименование нефтепровода	ТЭП-1
Диаметр нефтепровода	300
Наименование проектной организации	НИИ-1
Год постройки	1993
Наименование строительной организации	Лазаревский филиал
Год ввода в эксплуатацию	1993
Местонахождение проектной документации	ТЭП-1
Местонахождение исполнительной документации	ТЭП-1

Изменил:
Николаева Екатерина Олеговна
Дата: 29.06.2007 10:03:18

Журнал

За период с:	26.9.2004	по:	27.9.2004	Тип журнала:	Не задан	Показать	Копировать
Пользователь:	Администратор	Уровень:	Не задан				
Тип журнала	Уровень	Пользователь	IP-адрес	Сетевое имя	Дата	Действие	Подробности
ACCESS	500	Администратор	192.168.188.182	Администратор	2004-09-27 16:28:08.0	Запрос на загрузку данных из MS Excel	Раздел '11. Сведения по установкам катодной защиты'
ACCESS	500	Администратор	192.168.188.182	Администратор	2004-09-27 16:28:04.0	Запрос данных по разделу паспорта	Раздел '11. Сведения по установкам катодной защиты'
ACCESS	500	Администратор	192.168.188.182	Администратор	2004-09-27 16:24:50.0	Запрос данных по разделу паспорта	Раздел '10. Сведения по изоляции нефтепровода'

Информационная система
по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Разграничение доступа

Имя пользователя	Учетная запись	Группа	Организация	Действителен		
Администратор	Администратор	Полный доступ	ОАО "Трансгазпром"	Y		
Инженер ОАТП	Инженер ОАТП	Инженер ОАТП	ОАО "Трансгазпром"	Y		
Администратор	Администратор	Администратор Системы	ОАО "Трансгазпром"	Y		
Инженер по ЛЧ	Инженер по ЛЧ	Сохранить	Администратор Системы	Инженер ОАТП	Инженер ОГЭн	Инженер по ЛЧ
ABC			R...	R...	R...	RMCD
Авария			R...	R...	R...	RMCD
Административная единица			R...	R...	R...	R...
Административные сведения			R...	R...	R...	R...
Ведомость пересечений МН			R...	R...	R...	R...
Величины допустимого давления на НПС			R...	R...	R...	R...
Врезка, вантуз			R...	R...	R...	RMCD

Изменение прав доступа

Тип объекта: Величины допустимого давления на НПС
Группа: Инженер по ЛЧ

Просмотр (R)

R

Редактирование (M)

Создание (C)

Удаление (D)

Сохранить

Отмена

Поиск информации в базе данных информационной системы

[illegible]

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Отчет в формате Microsoft Excel, сформированный информационной системой и готовый к печати

Microsoft Excel - Копия PassportReport

ФайлПравкаВидВставкаФорматСервисДанныеОкноСправкаHanlin Make(M)

Введите вопрос

С:\Documents and Settings\User\Мои документы\Копия Passport

Times New Roman12

2. Сведения по переходам нефтепровода через водные преграды

2.1. Переходы через водные преграды шириной от 10 м и более, глуб.

№ п/п	Наименование водной преграды	Км по трассе (дистанция) начала ППМН, км	Наименование линии (основная, резервная)	Тип перехода (подводный, воздушный)	Год ввода в эксплуатацию	Диаметр и толщина стенки трубопровода по проекту, мм	Диаметр и толщина стенки трубопровода, мм	Соответствие толщины стенки категории В	Наличие подкладных колец	Марка стали	№ секции начала ППМН	№ секции конца русла	№ секции конца ППМН	Длина перехода, м		Технологические номера секций задвижек. При отсутствии указать "нет"	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Водный канал	1000	основная	подводный	2003	1220; 16,7	1220; 16,7	соответствует	да	10Г24БЮ	22333	22830	22870	23387	889	70	22-4 22-5
2	Водный канал	1000	основная	подводный	2002	1020; 13	1020; 13	соответствует	нет	17ГС	17820	18210	18230	18630	350	10	нет
3	Водный канал	1000	основная	подводный	1978	1020; 14	1020; 14	соответствует	нет	17Г1С	71690	72610	72970	73850	1148	240	22-14 21-15
4	Водный канал	1000	основная	подводный	1974	1020; 14	1020; 14	соответствует	нет	17Г1С	149390	149880	149960	150950	843	30	22-20
5	Водный канал	1000	основная	подводный	1976	1020; 14	1020; 14	соответствует	нет	17ГС	139001	141380	141670	142840	2158	170	22-29 22-30
6	Водный канал	1000	основная	подводный	1974	1020; 14	1020; 14	соответствует	нет	17Г1СУ	18705	18751	18780	18964	146	12	нет
7	Водный канал	1000	основная	подводный	1974	1020; 14	1020; 14	соответствует	нет	17Г1СУ	128160	128356	128427	128552	210	32	нет
8	Водный канал	1000	основная	подводный	1974	1020; 14	1020; 14	соответствует	нет	17Г1С	74870	75204	75256	75572	400	30	нет

Готово

* Красным цветом отмечены параметры, имеющие отклонения от НТД

Планирование планово-предупредительных ремонтов (ППР)

Газовый промысел: *Амурская область*
 Функциональная группа: *Управление топливно-энергетического комплекса*
 Купол/Сек: *Департамент газового хозяйства*

Начало планирования: Конечная планирования:

☐ - результат планирования
☐ - запланированные из БД
☐ - выполненные из БД

Пункт переключающей арматуры																														
№ п/п	Техн. №	Дата ввода в эксплуатацию/ Дата экспертизы	Нормативный срок службы	Последний ремонт		2008												2009												Ремонтный цикл
				вид	дата	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	14А	25.01.1993	20	ТО2	01.03.2009			ТО2 ТО2						ТО1 ТО1					ТО2 ТО2									КР-19(ТО1-ТО2)-ТО1-КР		
2	14Б	25.01.1993	20	ТО2	01.03.2009			ТО2 ТО2						ТО1 ТО1					ТО2 ТО2									КР-19(ТО1-ТО2)-ТО1-КР		
3	14В	25.01.1993	20	ТО2	01.03.2009			ТО2 ТО2						ТО1 ТО1					ТО2 ТО2									КР-19(ТО1-ТО2)-ТО1-КР		
4	12А	25.01.1993	20	ТО2	01.03.2009			ТО2 ТО2						ТО1 ТО1					ТО2 ТО2									КР-19(ТО1-ТО2)-ТО1-КР		
5	12Б	25.01.1993	20	ТО2	01.03.2009			ТО2 ТО2						ТО1 ТО1					ТО2 ТО2									КР-19(ТО1-ТО2)-ТО1-КР		
6	12В	25.01.1993	20	ТО2	01.03.2009			ТО2 ТО2						ТО1 ТО1					ТО2 ТО2									КР-19(ТО1-ТО2)-ТО1-КР		
7	10	25.01.1993	20	ТО2	01.03.2009			ТО2 ТО2						ТО1 ТО1					ТО2 ТО2									КР-19(ТО1-ТО2)-ТО1-КР		
								ТО2						ТО1					ТО2									КР-19(ТО1-		
Итого:								✓																	Итого: 28 шт.	ОИТ/FeninetsKF				

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер:

« » 2008 г.

ППР 2008 г.

[illegible]

Информационная система
по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Управление ТОиР

Сведения о ремонтах

№	Участок	Технологический номер	Планируемый ремонт		Фактический ремонт			Сведения о выполненных работах	Сведения о замененных деталях	Сведения об исполнителе работ	Ф.И.О. ответственного лица
			Вид	Дата	Вид	Начало	Окончание				
1	ППА	14А	ТО2	01.03.2008	ТО2	01.03.2008	01.03.2008				
2			ТО1	01.09.2008	ТО1	01.09.2008	01.09.2008				
3			ТО2	01.03.2009	ТО2	01.03.2009	01.03.2009				
4		14Б	ТО2	01.03.2008	ТО2	01.03.2008	01.03.2008				
5			ТО1	01.09.2008	ТО1	01.09.2008	01.09.2008				
6			ТО2	01.03.2009	ТО2	01.03.2009	01.03.2009				
7			ТР	01.02.2003	ТР	01.02.2003	01.02.2003				
8			СР	01.05.2003	СР	01.05.2003	01.05.2003				
9			ТР	01.08.2003	ТР	01.08.2003	01.08.2003				
10			ТР	01.11.2003	ТР	01.11.2003	01.11.2003				
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											

Сведения об отказах

№	Купол/Цех	Участок	Технологический номер	Дата отказа	Причина отказа	Акт проверки герметичности	Примечание
			14В	01.06.2007			Масло в газовой полости, правый цилиндр (замена РТИ)
			10А ^б	01.08.2004			негерметичность затвора
			11 ^с	01.08.2004			негерметичность затвора
			11Б ^с	01.08.2007			Не герметичность в уплотнении "седло-пробка" в положении крана "закрыто"
			11В ^с	01.08.2004			негерметичность затвора

Информация об объекте - Windows Internet Explorer

7:55:55 AM 30.11.2009

Вид ремонта

Наименование

ТО2

Комплекс работ из МО:

1. Осмотр с целью обнаружения утечек газа, гидрожидкости и их устранение.

2. Проверка комплектности всех узлов управления и сервопривода, наличие надписей и табличек, указателей на узле управления.

3. Проверка герметичности корпуса крана по фланцам, сварным соединениям и шпинделю.

4. Контроль состояния адсорбента в фильтре-осушителе, дренаж влаги из корпуса фильтра.

5. Проверка исправности манометров.

6. Проверка на предмет примерзания затвора к корпусу крана частичной перестановкой затвора.

7. Проверка открытого положения кранов на трубах отбора импульсного газа для обеспечения работы дистанционного управления, установки рукоятки переключателя видов управления в положение «Дистанционное управление».

8. Проверка соответствия положения вентиля и кранов установленному виду управления.

9. Проверка состояния опор крана (трубопровода в месте установки крана).

10. Осмотр поверхностей шарового крана с целью выявления мест повреждения антикоррозионной защиты и появления коррозии, устранение выявленных недостатков.

11. Освобождение от влаги трубопроводов импульсного газа.

Комплекс работ из ТО1:

1. Регулировка крайнего положения шарового затвора (в случае негерметичности шарового затвора только при закрытии крана).

2. промывка фитингов для набивки смазки верхней полуоси и подвижных седел шарового затвора. Набивка смазки или пасты в полости седла и шпинделя. Расход смазки для кранов шаровых в зависимости от диаметра приведен в Таблице 2 инструкции по техническому обслуживанию шаровых кранов (ИПР-006-2008).

3. Удаление влаги и конденсата из корпуса крана.

4. Определение герметичности уплотнений штоков и поршней гидроцилиндров.

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Контроль сроков выполнения работ

Год задания оповещений о просроченных работах:

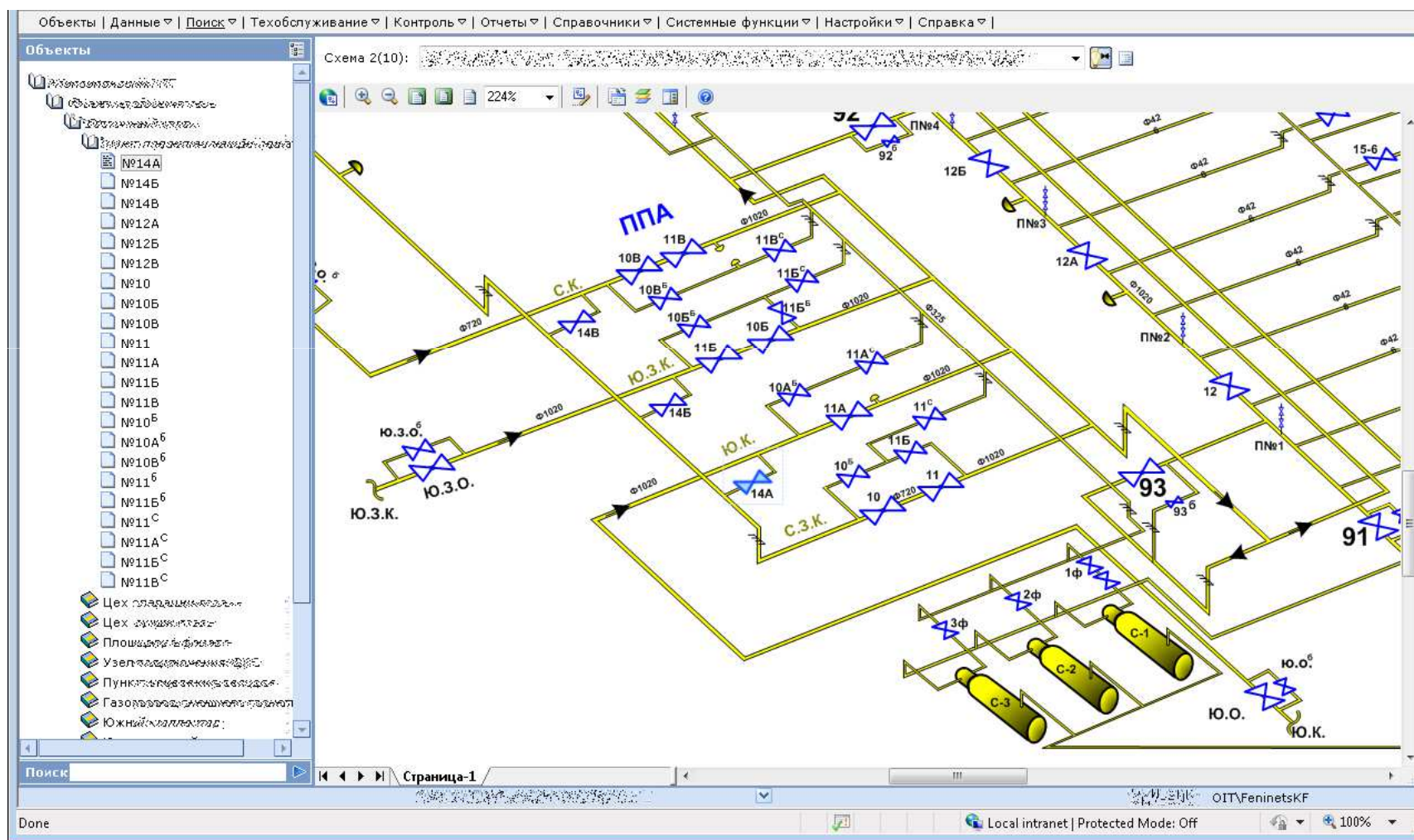
Оповещения о работах

№	Вид работ	Найдено за период		Количество событий				
		с даты	по дату	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	год
1	Плановый ремонт или ТО	-	-	-	-	-	-	-
2	Шаровые краны с истёкшим сроком эксплуатации	01.05.2009	01.05.2009	-	3	-	-	3
3	Проведение очередной экспертизы промышленной безопасности	-	-	-	-	-	-	-

Более подробная информация по объектам, по условию - Шаровые краны с истёкшим сроком эксплуатации

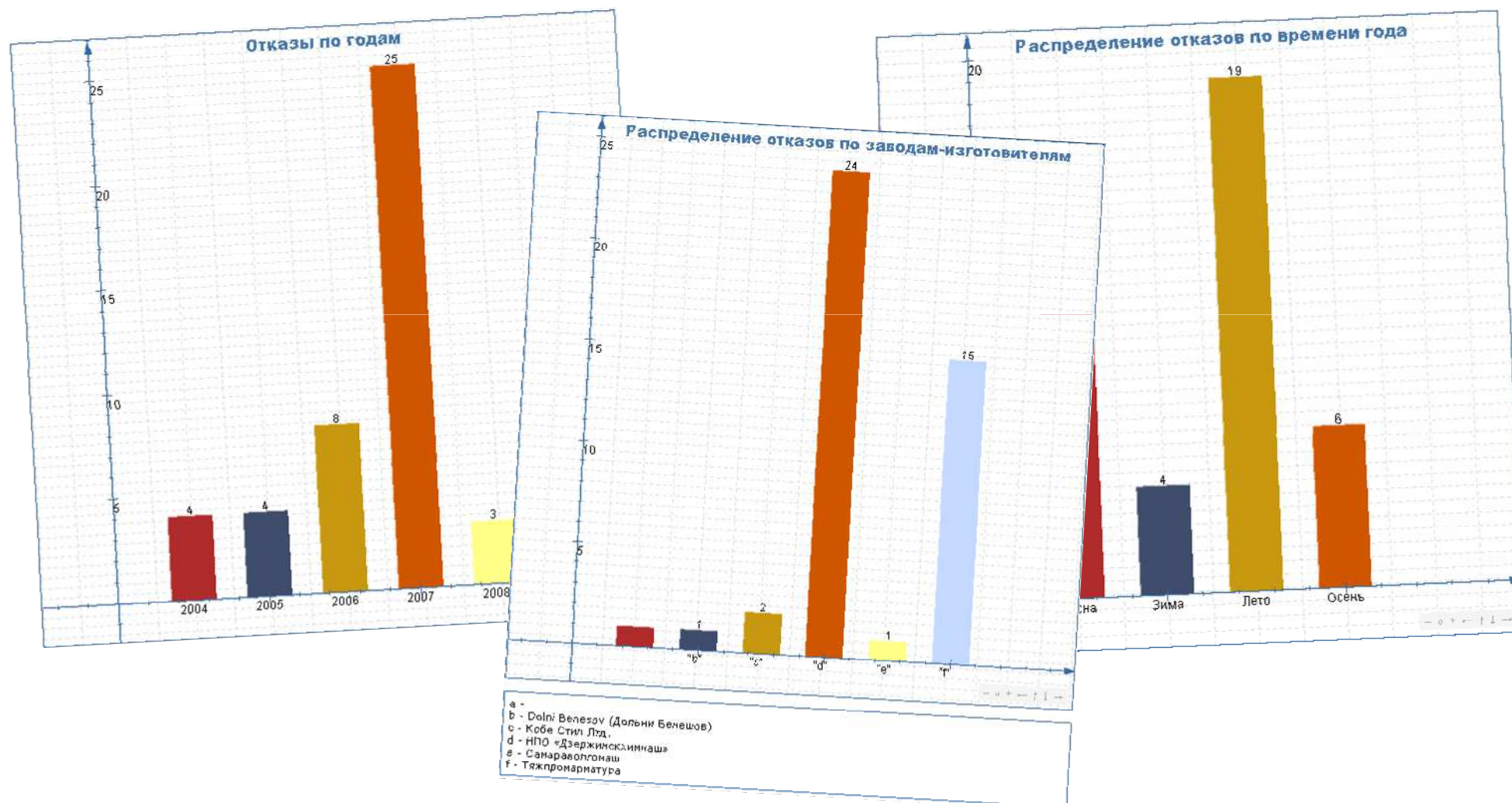
№	Срок	Объект
1	01.05.2009	№12/2.1
2	01.05.2009	№12/2.2
3	01.05.2009	№12/2.3

Отображение на технологической схеме



Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Формирование статистики



Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Импорт данных

- Система генерирует шаблон в формате Excel.
- Шаблон имеет средства проверки вводимых данных.
- Система контролирует загружаемые данные.
- Имеется возможность глобального импорта.

A1		fx	ObjectID					
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	ObjectID	ObjectSign	Участок НПС – НПС	Узел запорной арматуры	Запорная арматура	Узел вантуза	Вантуз	Узел Кв
2	3921	-116043752		17	65	34	34	
3	3923	1726290674		0	0	0	0	
4	3925	-306478173		0	0	0	0	
5	3922	-311938717		16	43	42	38	
6	3923	-1496370670		0	0	0	0	
7	3921	-558888688		17	74	53	49	

Загрузка таблицы

Раздел: 3 Сведения по объектам ЛЧ МН (Сведения по объектам ЛЧ МН)

Создание шаблона Загрузка данных **Результат проверки** Результат загрузки

Результат проверки

Таблица: Сведения по объектам ЛЧ МН

Файл: Копия 3 Сведения по объектам ЛЧ МН-241701667_xsltempl.xls

Файл с логом в формате Excel Вы можете получить [здесь](#)

Тип	Место	Описание
Ошибка ячейки	E2	неверный формат ячейки Запорная арматура (ожидался тип Число и маской 'Целое число' [целое число (0123)], получено значение вам).

Итого обработано: 6; ошибок: 1; пропущено: 5

Будет вставлено: 0 Будет обновлено: 0

В режиме замены будет удалено объектов: 1

Обновить данные таблицы ☒

Заменить данные таблицы ☐ (запрещено так как есть ошибки в данных, возможна потеря информации)

Загрузить

Информационная система по учету и контролю технического состояния производственных объектов

Интеграция с другими системами



**Информационная система
по учету и контролю технического состояния производственных объектов**

Проектный институт реконструкции и строительства объектов нефти и газа ЗАО «ПИРС»

Опыт разработки, внедрения и сопровождения информационных систем
на предприятиях ТЭК – с 1999 года



Основные заказчики



**Россия, 644033, г. Омск, ул. Красный Путь, 153/2,
www.pirsoilgas.ru (3812) 69-18-88**